

■ Lycée

Georges Frêche continuera d'enseigner

Challenge, projet expérimental peu banal, les qualificatifs ne manquent pas pour définir le tout nouveau lycée Georges Frêche « fraîchement inauguré » le 7 septembre dernier à Odysseum. A l'image de celui qui fut le personnage emblématique de la ville de Montpellier, la carcasse métallique est imposante, contemporaine, comme le furent les idées de Georges Frêche le visionnaire. Ce lycée est le reflet de la politique volontariste menée par la Région Languedoc-Roussillon dans l'enseignement.



teur pour relever trois défis majeurs : d'une part favoriser l'emploi et faciliter l'insertion des jeunes, à travers un dispositif de formation complet dédié aux métiers de l'hôtellerie, de la restauration et du tourisme, d'autre part valoriser les compétences des professionnels, enfin promouvoir la richesse du patrimoine culinaire et culturel du Languedoc-Roussillon. Tout cela sous le regard avisé de l'imposante statue de Georges Frêche.

façade a nécessité 176 mannequins bois tous différents, 14 000 cassettes triangulaires en Alucobond toutes aux dimensions uniques (repérés par code barre) et 370 résilles équipées de 4 500 châssis dont 60 % de dimensions différentes. Le projet ambitieux de Massimiliano Fuksas a consisté à créer un lieu unique et nouveau pour la formation regroupant les métiers de l'hôtellerie, restauration, tourisme et alimentation.

Quelles ont été les contraintes ?

Nous étions face à des contraintes d'exiguïté du terrain mais surtout à des contraintes liées à l'architecture même du bâtiment : notamment les façades à double courbures, qui représentent un véritable défi architectural. En la matière, il a fallu décomposer le projet pour adapter le savoir faire de nos équipes. Compte tenu de la géométrie extérieure de la coque du bâtiment et donc de la complexité des façades, différentes techniques de gros œuvre ont été mises au point spécialement par les équipes de GFC Construction pour garantir la qualité, les tolérances et les conditions maximales de sécurité en fonction des contraintes spécifiques. Ce fut une riche aventure, qui a fédéré l'ensemble des collaborateurs de GFC Construction et de ses partenaires SMAC et BARSALOU. Toutes nos équipes ont partagé l'objectif commun de relever ce défi. La fierté des femmes et des hommes ayant contribué à la réalisation de ce projet, est immense.

Contact voir page 34

La Région voulait doter le Languedoc-Roussillon d'un établissement d'excellence, orienté vers les filières de l'hôtellerie, restauration et tourisme. Voilà chose faite. Au total, ce sont 79,9 M€ qui ont été investis par la Région Languedoc-Roussillon. La Région le sait bien, ces filières permettent à des jeunes de se préparer à une vraie réussite professionnelle. 650 élèves ont donc été accueillis depuis la rentrée de septembre. La construction de ce lycée a également contribué à la création de nouveaux postes : 33 postes d'Ad-joints techniques Territoriaux des Etablissements d'Enseignements : un responsable d'encadrement en restauration, un responsable d'encadrement d'entretien général et maintenance, 2 seconds de cuisine, 4 agents de restauration, 3 agents d'accueil, 18 agents d'entretien, 4 agents de maintenance technique. La Région a également signé un accord de partenariat avec le Rectorat et les professionnels du sec-



Questions à Fabrice Guenet, Directeur et Bertrand Lapeyre, Responsable de l'opération pour GFC Construction, en charge de la construction du lycée.

Ce projet a-t-il été un véritable challenge pour GFC Construction ?

Il n'est pas toujours facile de rendre réel l'imaginaire des architectes. GFC Construction est de ceux qui aiment relever les défis. Nous avons mobilisé l'ensemble de nos savoirs et de nos compétences pour réussir ce challenge. Avant de construire, il nous a fallu, à partir du dossier architecte, pénétrer dans un monde virtuel par la modélisation en 3D de l'ensemble du bâtiment et de ses composants pour en définir la volumétrie exacte. Ce projet a représenté pour nous 130 000 heures de travail, a fait appel aux compétences de 80 compagnons. Au total, ce sont plus de 16 500 m³ de béton dont 1 500 m³ qui ont été projetés et 1 000 tonnes d'acier mises en œuvre. La