

# BIENTOT LE PONT JUVENAL SERA TERMINE

Dans quelques semaines, le Pont Juvenal construit par le Département de l'Hérault et la Ville de Montpellier sera ouvert à la circulation.

Il comporte une piste cyclable qui s'intègre à l'axe cyclable que la Ville met en place entre le Centre et Carnon. L'ancien pont, revendu par le Département, devra disparaître avant les pluies de printemps. Remarquons cependant que les travaux d'élagage et de nettoyage du lit du Lez, de la source jusqu'au centre

ville, effectués fin 1977 et début 1978, se sont révélés extrêmement efficaces. Les pluies enregistrées à l'automne 1979 ont été bien plus importantes que lors de l'inondation de 1976 qui avait inondé tout le quartier de la Pompi gnane, aux environs du Stade Richter. Or, cette année, les dégâts sont infiniment moindres dans le même quartier. Les travaux de calibrage menés conjointement par le Conseil Général de l'Hérault et la Ville de Montpellier, déjà entamés sur Lattes,

continueront dans le centre de Montpellier sur le Lez, coordonnés par Raymond Dugrand, Adjoint à l'Urbanisme et Conseiller Général du Canton de Palavas, Lattes, Montpellier.

Ultérieurement, une série de lacs collinaires réalisés sur la commune de St-Mathieu-de-Trévi ers, permettront d'obtenir une régularisation totale de la rivière, (les lacs collinaires : il s'agit de petits lacs de forage réalisés sur les petites rivières).

