

## LIGNE 4 DE TRAMWAY

# LA « CIRCULADE », PREMIÈRE LIGNE CIRCULAIRE DE TRAMWAY DE FRANCE



**Le tracé de la quatrième ligne :** sur cette « Circulade » de 8,2 km, réutilisant les infrastructures des trois autres lignes, 14 000 voyageurs sont attendus chaque jour.

**L**a Circulade désignera la quatrième ligne de tramway. Un circuit sous forme d'un anneau qui fera le tour du centre-ville et qui aura pour vocation de desservir le cœur de Montpellier. « Montpellier Agglomération devient le 1<sup>er</sup> réseau de France à avoir une ligne circulaire », a souligné Georges Frêche, Président de Montpellier Agglomération, lors de la présentation de cette nouvelle ligne. Cette quatrième ligne répondra à plusieurs objectifs : optimiser les correspondances avec les autres lignes de tramway, offrir de nouvelles relations entre les quartiers et faciliter l'accès du centre-ville. Avant tout, elle aura pour fonction première

d'améliorer la qualité de vie des habitants dès avril 2012, en même temps que le lancement de la ligne 3. La Circulade n'engendrera pas de nouvelles poses de rails « La Ligne 4 empruntera des tronçons qui existent déjà, donc elle ne nécessite pas de nouveaux travaux », explique Robert Subra, Vice-président de Montpellier Agglomération, chargé des Transports.

### Un véritable gain de temps

Longue de 8,2 km, la ligne comptera 17 arrêts de la Place Albert 1<sup>er</sup> à la Place St Denis, dont 10 points de correspondances avec les lignes 1, 2 et 3... Elle desservira le nouvel Hôtel de Ville, la Gare St Roch, mais aussi les principaux équipements de Montpellier Agglomération

comme le Corum, la Piscine Olympique Antigone, la médiathèque Émile Zola ou encore l'Agora, Cité internationale de la danse. Cette 4<sup>e</sup> ligne apportera de réels avantages en particulier en matière de gain de temps pour les voyageurs. En effet, les tracés des lignes 2 et 3 deviendront plus directs et attractifs avec des temps de trajets réduits. Ainsi, la ligne 2 aura un itinéraire plus accessible entre le Corum et la Gare St Roch et elle permettra désormais d'arriver plus vite à la Comédie. Pour la ligne 3, le trajet entre la Gare St Roch et les Rives du Lez sera lui aussi plus rapide. Avec la mise en service de la « Circulade », une hausse de 3 à 4 % de fréquentation globale est attendue, soit près de 365 000 voyages par jour. ♦