

TRANSPORTS DE MONTPELLIER AGGLOMÉRATION

LE PLUS GRAND RÉSEAU DE TRAMWAY DE FRANCE AVEC 110 KM

D'ici 2018, le tramway de Montpellier Agglomération comptera 5 lignes représentant 110 km. Avec l'extension des 3 lignes et la création de deux nouvelles lignes, c'est un vrai maillage du territoire de l'agglomération qui se dessine.

Le Président de Montpellier Agglomération, Georges Frêche, a présenté, le 12 avril dernier, le développement futur du réseau de tramway dans l'agglomération : extension des lignes 1, 2 et 3, construction de nouveaux parkings d'échanges, création de la ligne 4 (Lavérune - Clapiers) et de la ligne 5 (Millénaire - Antigone)...

« Ces choix fondateurs, réalisés en concertation avec tous les élus, conditionnent nos modes de transport, mais également notre qualité de vie. Choisir le tramway, c'est faire avancer le développement durable et offrir aux habitants une alternative à l'augmentation du coût des transports et à leur saturation », a rappelé Georges Frêche.

Ligne 1 : deux extensions à l'est et une à l'ouest

■ Est : Odysseum / Grammont

Un rallongement de 2 km est programmé en direction de Grammont, permettant notamment la desserte d'Odysseum, du Zénith et du Complexe funéraire. Ce projet nécessitera la réalisation d'un ouvrage d'art pour le franchissement de l'avenue Pierre Mendès-France.

Coût de l'extension de 2 km : 35 M€

■ Est : Odysseum / Gare TGV

Dans le cadre de la réalisation de la future gare TGV, au sud du lycée Pierre Mendès-France, une desserte est envisagée grâce à la ligne 1. Avec 1,5 km de rails supplémentaires, la desserte du quartier de la gare et du lycée sera assurée. Des ouvrages d'art permettront de franchir l'autoroute A9 et la ligne à grande vitesse. La future station de tramway sera intégrée dès la conception de la gare TGV, afin d'offrir un service intermodal aux voyageurs.

Coût de l'extension de 1,5 km : 35 M€

■ Ouest : jonction avec la ligne 3

Une extension sur 800 m de la ligne 1 est également prévue à l'ouest en direction de Juvignac, dans le cadre de la réalisation de la ligne 3. Elle permettra une jonction avec la ligne 3, à la station Mosson, pour un meilleur maillage du réseau et offrira, notamment, la possibilité aux voyageurs d'accéder à un nouveau parking tramway de 1 000 places.

Coût de l'extension de 0,8 km : 20 M€

(compris dans le budget de 530 M€ de la ligne 3)

Ligne 2 : vers Cournonsec et Castries

Les extensions sur la ligne 2 auront pour particularité l'utilisation de rames de tramway pouvant circuler à grande vitesse, avec un nombre de stations limité permettant un gain de temps pour les voyageurs. Les 4 stations seront aménagées avec un parking d'échange favorisant l'intermodalité avec le tramway : les déplacements en covoiturage, un local à vélo et une correspondance de bus.

■ Extension en direction de Cournonsec

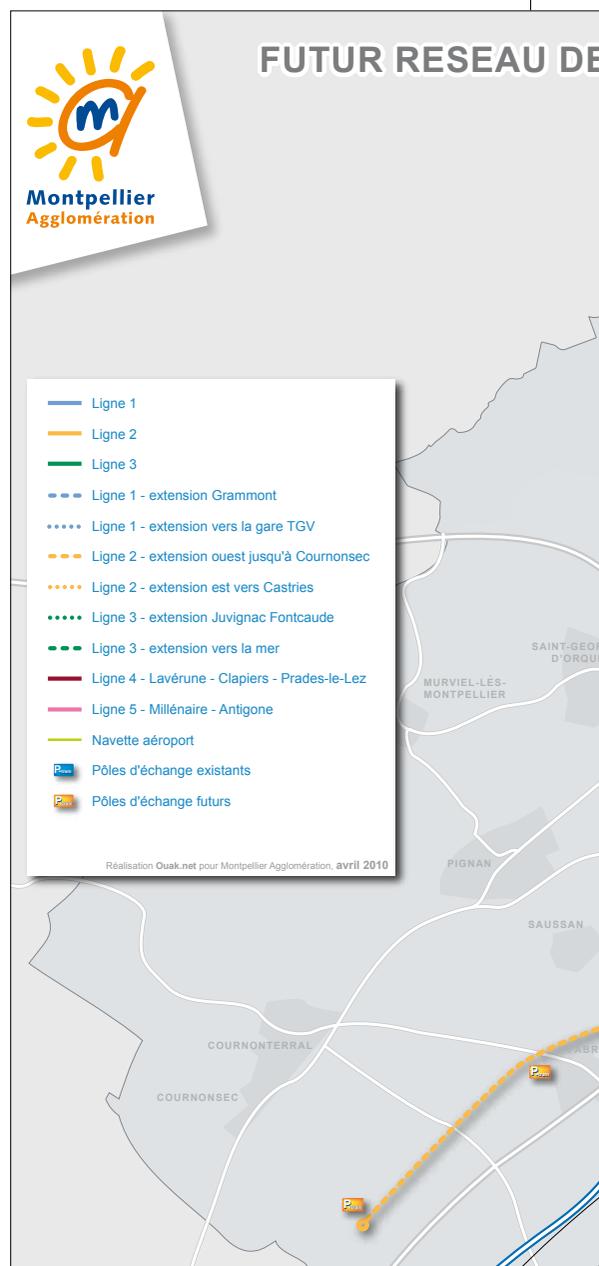
L'extension de la ligne 2 vers Cournonsec, qui s'étend sur 11 km, desservira les communes de **Lavérune, Pignan, Saussan, Fabrègues, Cournonterral, Cournonsec**. Pour une desserte rapide, notamment de la gare Saint Roch, le tramway empruntera, depuis le pôle d'échange Sabines à Montpellier, une nouvelle portion de voie distincte de l'actuelle ligne 2. Le temps de trajet de Cournonsec à la gare est estimé à 25 mn. La fréquence prévisionnelle est de 20 mn en heures de pointe, 30 mn en heures creuses.

Coût de l'extension de 11 km : 70 M€

■ Extension vers Castries

L'extension est de la ligne 2 du tramway de 7 km, envisagée par réutilisation de l'ancienne voie Réseau Ferré de France, permettra la desserte des communes du **Crès, de Vendargues et de Castries**.

Coût de l'extension de 7 km : 50 M€



Ligne 3 : une extension au sud, une au nord-ouest

■ Desserte des plages

Le littoral pourrait être desservi par un prolongement de la ligne 3 vers Palavas, Carnon-La Grande Motte. Coût de l'extension : 45 M€ pour les 2,5 km jusqu'à Palavas et 110 M€ pour les 11,5 km jusqu'à Carnon-La Grande Motte

■ Extension vers Fontcaude-Courpouyan à Juvignac

Une extension est envisagée vers les quartiers de Fontcaude-Courpouyan, permettant de créer un nouveau parking d'échange à l'arrivée de l'A750 sur Juvignac et d'offrir un accès rapide au tramway aux habitants des communes de l'ouest de l'Agglomération.

Coût de l'extension de 1,5 km : 15 M€

Ligne 4 : Lavérune - Clapiers

En juillet 2009, Montpellier Agglomération a approuvé le programme d'opération d'une 4^e ligne de tramway d'une longueur de 17,5 km entre Lavérune, Clapiers, et Prades le Lez. Depuis l'entrée de Lavérune, le tracé empruntera la

route de Lavérune avant de rejoindre les quartiers Bagatelle et Ovalie à Montpellier. Un parking d'échange permettra de capter les automobilistes en provenance de l'ouest de l'Agglomération. Dans Montpellier, cette ligne desservira l'ensemble du Campus Montpellier Sud de France.

Le tracé se poursuivra en direction de Clapiers et de Prades le Lez en empruntant les routes départementales n°65 et n°17 et en desservant la commune de Montferrier sur Lez, au niveau de son secteur de Baillarguet et de sa zone artisanale Sainte Julie.

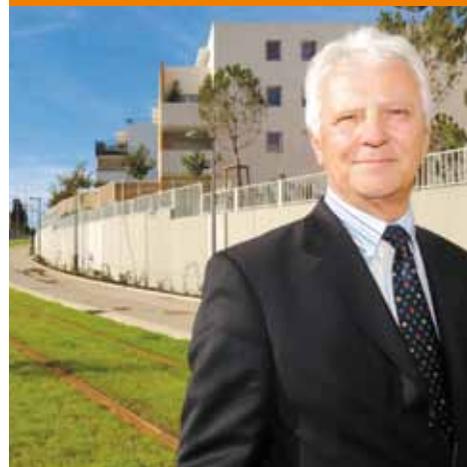
Coût de la ligne de 17,5 km : 330 M€

Ligne 5 : Castelnau-le-Lez - Montpellier

Depuis Notre Dame de Sablassou à Castelnau-le-Lez, la ligne 5, Millénaire-Antigone, liaison entre les lignes 1 et 2 aura une longueur de 5 km. Elle desservira le quartier du Millénaire et les parcs d'activités Millénaire, Eurêka et Jean Mermoz. Son tracé reliera les lignes 1 et 2 de tramway et permettra une intermodalité tramway-train avec le projet de halte ferroviaire des TER envisagée au niveau du parking d'échange Sablassou.

Coût de l'extension de 5 km : 75 M€

2 QUESTIONS À



Robert SUBRA

Vice-président de Montpellier Agglomération, délégué au tramway, transport et déplacements, Président de TaM

Où en est le chantier de la ligne 3 de tramway ?

Robert Subra : Un an après son lancement, le chantier avance à un rythme soutenu. Nous sommes tout à fait dans les temps. 98 % des travaux sur l'emprise foncière sont réalisés, ils seront achevés d'ici fin juin. Les opérations sur les réseaux (assainissement, eau potable, gaz, électricité, lignes téléphoniques), qui ont besoin d'être rénovés et déviés avant la pose des rails, représentent l'essentiel des travaux déjà réalisés. Cette grosse partie du chantier sera terminée en juillet. À Montpellier, les rails sont déjà en cours d'installation et la construction des ouvrages d'art a débuté.

« Pour répondre au défi de la mobilité urbaine, nous avons fait le choix d'un mode transport qui respecte l'environnement »

Pourquoi le réseau définitif de tramway comportera-t-il cinq lignes ?

Dans les prochaines années, on imagine que TaM transportera près de 100 millions de voyageurs par an. De tout le territoire, des habitants de l'agglomération se rendent quotidiennement, dans le cadre de leur travail ou de leurs loisirs, à Montpellier, la ville centre. Pour assurer ces déplacements et répondre à ce défi de la mobilité urbaine, nous avons fait le choix d'un mode transport qui respecte l'environnement. Le tramway dessiné à l'échelle de la ville avec les premières lignes, innovera demain tout le territoire de l'agglomération de Montpellier. Avec ses 110 km de lignes, Montpellier Agglomération aura alors construit d'ici 2018 le plus dense réseau de France.

LES TRAMWAYS DE L'AGGLOMERATION DE MONTPELLIER

