

TRAMWAY

LIGNE 3 (JUVIGNAC - MONTPELLIER - LATTES - PÉROLS)

MONTPELLIER AGGLOMÉRATION DÉROULE SON RUBAN VERT

De Juvignac à Pérols, la Ligne 3 de tramway sera résolument verte. 2 500 arbres, 25 000 m² d'arbustes, 8 km de plateforme végétalisée... Découverte de ces aménagements paysagers avec Robert Subra, Vice-président de Montpellier Agglomération, chargé des Transports et Président de TaM.



Quelle est votre politique en matière d'aménagements paysagers sur la Ligne 3 ?

Robert Subra : Comme sur nos deux précédentes lignes de tramway, les aménagements paysagers font partie intégrante de la ligne 3. Montpellier Agglomération et TaM ont fait le choix d'introduire le plus possible de végétation tout au long du parcours, sur la plateforme comme sur les abords : 2 500 arbres, 25 000 m² d'arbustes, 8 km de plateforme végétalisée... Un ensemble avant tout adapté au climat Méditerranéen et économe en eau.

Quelle est l'utilité de toute cette végétation ?

Ce côté végétal sur le parcours du tramway apporte une valeur ajoutée indéniable. Créer ce grand ruban vert participe à la qualité de la ville. Nous assurons la cohérence paysagère entre la ligne et son environnement en prenant en compte les différents types de paysages traversés, respectant ainsi

le caractère et l'identité des quartiers. Notre expérience nous a montré que tous ces secteurs végétalisés sont particulièrement appréciés par les riverains, les usagers et les automobilistes.

Avez-vous tiré des enseignements des lignes précédentes ?

Oui, sur le choix de certaines essences d'arbres ou sur les techniques d'entretien. Sur la Ligne 2, par exemple, nous avons mis en place un système d'arrosage centralisé très efficace. De 1h à 5h du matin, quand les tramways sont à l'arrêt, l'arrosage se met en route sur l'ensemble de la ligne. Autre technique expérimentée sur la ligne 2, qui sera généralisée sur la troisième ligne, la technique du paillage. Cette méthode agricole, qui consiste à recouvrir le sol d'une couche protectrice, permet de diminuer la croissance des mauvaises herbes, de réduire la consommation d'engrais chimiques et de conserver l'humidité.

Quel revêtement végétal avez-vous choisi pour les voies de la ligne 3 ?

La plate-forme du tramway, c'est 17 cm de substrat et une dalle en béton dessous. Des conditions très difficiles pour la végétation ! Les couvre sols utilisés pour la Ligne 1 ne nous ont pas donné entière satisfaction et sur la Ligne 2, nous avons surtout fait

« Nous avons fait le choix d'introduire le plus possible de végétation tout au long du parcours. »

de l'engazonnement. C'est pourquoi, depuis un an, l'équipe d'Antoine Garcia Diaz, chargé notamment des aménagements paysagers, expérimente différents couvre sols en situation réelle, sur un tronçon de la Ligne 1, pour trouver les plantes les plus adéquates. Mais il leur faut encore du temps pour obtenir des résultats définitifs.

Pourquoi supprimez-vous certains arbres sur le parcours ?

Nous coupons des arbres uniquement quand nous en sommes contraints, faute de place, par l'emprise de la plateforme de tramway. Dans certains secteurs où passe le tramway, nous ne savons pas faire autrement. C'était le cas par exemple avenue de Lodève. Mais notre volonté affirmée est de maintenir au maximum les arbres existants dans les quartiers traversés et d'en planter de nouveaux comme sur les précédentes lignes. Ils sont aujourd'hui 2 000 sur la ligne 1 et 1 200 sur la ligne 2. Les premières plantations sur la ligne 3 sont prévues dans un an.



Dans la continuité des deux premières lignes de tramway, le projet d'aménagement valorise résolument la composante végétale comme sur cette perspective de la future avenue des Prés d'Arènes en 2012.

© Cabinet A G D

PLANTATIONS

Quelques uns des 2 500 arbres qui orneront la Ligne 3



Frêne à feuilles étroites
(*Fraxinus angustifolia* « Raywood »)



Lilas des Indes (*Melia azedarach*)



Arbre à soie (*Albizia julibrissin*)



Pin parasol (*Pinus pinea*)



Tilleul Tomenteux
(*Tilia tomentosa*)



Platane (*Platanus hybrida* 'Platanor')



Frêne à fleurs (*Fraxinus ornus*)

3 QUESTIONS À



Antoine GARCIA-DIAZ

urbaniste-architecte
en charge des aménagements urbains
et paysagers de la ligne 3.

Depuis quand les lignes de tramway se parent-elles de végétaux ?

Antoine Garcia-Diaz : Strasbourg a commencé à la fin des années 90, Montpellier Agglomération a donné un grand élan à cette idée avec ses deux premières lignes dès 2001 et aujourd'hui de plus en plus de villes françaises suivent ces modèles.

Quels sont, selon vous, les tronçons du tramway les plus réussis en matière d'aménagement paysager ?

Sur la ligne 1, entre la place Albert 1^{er} et le stade Philippiès, le mariage avec l'eau le long du Verdanson, la descente verdoyante vers la Mosson, avenue de l'Europe ou le long de Moularès où l'enrobé a laissé la place à de vastes surfaces végétalisées. Sur la ligne 2, on peut citer, par exemple, l'avenue de la Justice de Castelnau où on roule sur un véritable tapis vert. C'est quand même plus agréable !

Comment choisissez-vous les différentes essences d'arbres qui seront plantées ?

Nous profitons de l'expérience des lignes 1 et 2 pour reproduire ce qui est réussi et nous nous adaptons aux paysages spécifiques traversés par ce nouveau tracé. Par exemple, sur la Ligne 3, il y aura plus de variétés de frênes et d'aulnes qui conviennent davantage aux zones humides comme la Mosson. Comme sur le réseau actuel, les principales voies pénétrantes seront plantées de grands platanes, micocouliers, tilleuls ou pins pour souligner l'importance de la voie. Sur les voies secondaires, le développement des arbres est en harmonie avec le bâti proche. Nous accordons également une place importante aux arbustes : myrthe, laurier thym, romarin, phlomis, ballota... Cette palette végétale adoucit les limites du tracé et apporte de la couleur aux paysages.

brèves

CHAMPIONNE DU MONDE DE DUATHLON



Sophie Coleman, du Montpelier Agglomération Triathlon (MAT),

a décroché son deuxième titre de Championne du Monde de Duathlon (course - vélo - course) le 26 septembre dernier à Concord en Caroline du Nord (États-Unis). La saison se termine pour ce club d'élite soutenu par Montpellier Agglomération avec une belle place de quatrième par équipe, au Championnat de France féminin.

LES BARRACUDAS SUR LE PODIUM

Après une belle saison régulière marquée par 23 victoires et seulement 5 défaites, les Barracudas du Montpellier Baseball montent sur la troisième marche du podium du Championnat de France 2009. Reprise de la compétition en mars prochain.

LE TRAMWAY DE JÉRUSALEM



Montpellier Agglomération est une nouvelle fois prise en exemple pour son tramway. Le 12 octobre, une délégation de représentants des transports de Jérusalem a été accueillie dans le cadre de la préparation de la mise en service d'une ligne de tramway à Jérusalem. À cette occasion Robert Subra, Vice-président de Montpellier Agglomération délégué aux Transports, Alain Zylberman, Vice-président délégué aux Relations internationales, ainsi que des techniciens de l'Agglomération et de TaM ont proposé à cette délégation une visite guidée de la ville en tramway, ainsi qu'une présentation de la politique de développement des transports sur l'ensemble de l'Agglomération.

TRANSPORT

CHANTIER DU TRAMWAY

3000 EMPLOIS SUR LA LIGNE 3, DONT 10% CONCERNANT LES DEMANDEURS D'EMPLOI EN INSERTION

Le chantier de la ligne 3 du tramway va mobiliser 3 000 personnes sur trois ans. Pour que ce grand chantier public bénéficie à tous, Montpellier Agglomération demande aux entreprises de recruter une partie de leur personnel parmi les demandeurs d'emplois en insertion. Une mesure de solidarité.



Travaux préparatoires sur le tracé de la ligne 3 qui mènera de Juvignac à Pérols.

Sur le chantier de la ligne 3 du tramway, 5 à 10% des heures travaillées sont réalisées par des personnes en insertion. Comme pour les lignes 1 et 2, Montpellier Agglomération a en effet inscrit une clause sociale dans les contrats passés avec les entreprises qui ont obtenu les marchés. *« Parce que l'emploi est une priorité pour Montpellier Agglomération, nous agissons, en tant que donneur d'ordres, pour que ce chantier public bénéficie en priorité aux demandeurs d'emploi de l'agglomération de Montpellier, y compris ceux qui sont sur le chemin de la réinsertion »*, explique Tatiana Capuozzi-Boualam, Vice-présidente de Montpellier Agglomération, déléguée à l'Insertion par l'Économique. Montpellier Agglomération met donc en place

une « équipe emploi tramway », qui va aider les entreprises à recruter son personnel, et le former au préalable si cela est nécessaire. De nombreux partenaires sont associés, tels que la Région Languedoc-Roussillon, compétente en matière de formation, la Mission Locale des Jeunes de l'Agglomération de Montpellier (MLJAM), le Pôle Emploi, l'AFPA, les fédérations des Travaux Publics et du Bâtiment, la CAPEB, le Département de l'Hérault, les structures d'insertion par l'économique... L'équipe emploi tramway dispose d'un local, rue du Mas de Portaly à Montpellier, où sont centralisées les offres d'emploi des entreprises. *« À certaines périodes d'intense activité sur le chantier, les entreprises peuvent avoir besoin de main d'œuvre pour le lendemain, nous sommes donc organisés pour être très réactifs »*, explique Abder

Aboutman, directeur adjoint de la MLJAM, qui a participé aux deux précédentes équipes emploi tramway.

Objectif : 150 000 heures de travail en insertion professionnelle

Le chantier de la ligne 3, qui a commencé le 19 mars dernier, vient justement d'entrer dans une phase intensive. Jusque-là, les équipes menaient des travaux préparatoires comme le déplacement des réseaux d'assainissement ou la construction des murs des riverains. Il s'agit maintenant de préparer la plateforme du tramway, afin de pouvoir y poser les rails à partir de juin 2010. Ces grands travaux d'infrastructures nécessiteront une importante main d'œuvre, et les entreprises devront recruter au-delà de leurs équipes habituelles de salariés. La MLJAM, qui accueille

toute l'année les jeunes de 16 à 25 ans pour les aider dans leur insertion professionnelle, informe les jeunes sur les possibilités d'emplois sur le chantier de la ligne 3, les oriente et les sélectionne. Certains ont déjà acquis une première expérience sur les chantiers-écoles de Montpellier Agglomération, d'autres se feront une première expérience sur le chantier. Sur la ligne 2, la clause sociale des marchés de Montpellier Agglomération avait permis de

« Parce que l'emploi est une priorité pour Montpellier Agglomération, nous agissons, en tant que donneur d'ordres, pour que ce chantier public bénéficie en priorité aux demandeurs d'emploi de l'agglomération de Montpellier, y compris ceux qui sont sur le chemin de la réinsertion ».

Tatiana Capuozzi-Boualam, Vice-présidente de Montpellier Agglomération, déléguée à l'Insertion par l'Économique.

mobiliser près de 300 demandeurs d'emploi en insertion. *« Cela avait bien fonctionné »*, commente Tatiana Capuozzi-Boualam. *« Et les travaux de la ligne 3 mobiliseront davantage de personnes. Ces emplois réservés aux demandeurs d'emploi en insertion sont un bel exemple de solidarité »*. ♦