



DEMAIN SERA UNE AUTRE AGGLO

Imaginez la rue de Maguelone à Montpellier sans la Ligne 1, imaginez l'ex-N 113 à Castelnaud le Lez sans la Ligne 2... Sur les 35 km du tramway, l'agglomération présente un nouveau visage. Demain, en 2012, la 3^e ligne de tramway de Montpellier Agglomération embellira à son tour le quotidien de ses habitants. Premières esquisses.



Cours de la Liberté à Montpellier, les travaux préparatoires permettent de libérer l'emprise nécessaire à la construction de la plate-forme de tramway.

Demain, plus de 77 000 voyageurs emprunteront chaque jour la Ligne 3 de tramway. De Juvignac à Pérols, ses 22 km de voies compléteront le réseau de transport public de Montpellier Agglomération (35 km de tramway et 29 lignes de bus). Mais avant de profiter de cette nouvelle ligne participant au développement durable de l'agglomération, un vaste chantier est en cours. Il a débuté le 19 mars dernier, avec six mois d'avance pour soutenir les entreprises en temps de crise économique, et s'achèvera en 2012 (*voir calendrier des travaux*). Cet étalement dans le temps doit permettre de limiter au maximum les perturbations dans l'Agglomération. Pendant les travaux, la continuité de la circulation routière et le fonctionnement des transports en commun sont assurés en toute sécurité, l'accès des riverains, aux commerces et administrations est préservé en

permanence et les services obligatoires (collecte des déchets, énergies, services de sécurité...) sont maintenus.

Une information permanente

Tout changement de parcours de bus ou déviation routière est signalé en amont et clairement affiché sur site. Fort de l'expérience des lignes 1 et 2, Montpellier Agglomération et TaM ont mis en place un dispositif d'accompagnement spécifique pendant le chantier qui permet d'être en permanence informé : journal trimestriel, équipes de proximité à la rencontre des riverains, signalétique sur le chantier, numéro vert 0 800 03 2012, site internet dédié (www.ligne3-montpellier-agglo.com...).

Afin de soutenir les commerçants touchés par les travaux, Montpellier Agglomération a décidé de reconduire le dispositif mis en place pour les deux premières lignes en constituant une Commission

d'Indemnisation à l'amiable. La première réunion plénière de cette commission présidée par Madame Guérin, Président de la Cour d'Appel Administrative de Bordeaux, conseiller d'État assistée de Madame Fraysse, Président du Tribunal Administratif de Montpellier, se tiendra à la fin du mois à l'Hôtel d'Agglomération. Elle permettra de répondre à l'éventuelle baisse de chiffre d'affaires des commerçants situés sur le parcours, pendant le chantier. Cette commission se réunira ensuite tous les mois pour examiner les différents dossiers jusqu'à la fin des travaux. «*Nous avons tout fait pour limiter les nuisances de ce chantier majeur de Montpellier Agglomération. Par exemple, nous nous efforcerons de ne pas réaliser de travaux dans les zones commerciales pendant la forte période des fêtes de fin d'année pour ne pas perturber les achats*», explique Robert Subra, Vice-président de Montpellier Agglomération, chargé des Transports et Président de TaM.

UNE SIGNALÉTIQUE HAUTE COUTURE

Dans quelques semaines, l'élégant flamant

rose imaginé par le couturier

Christian Lacroix guidera les automobilistes dans l'agglomération pendant les travaux jusqu'à la fin du chantier. Pour tout renseignement utile sur la Ligne 3, un numéro vert

0 800 03 2012 et un site internet www.ligne3-montpellier-agglo.com seront prochainement mis en place.





Avenue de Lodève, des murs ont été reconstruits dans le style de l'architecte montpelliérain Edmond Leenhardt.

Un premier chantier déjà livré

Tout l'été, les équipes se sont mobilisées. Elles se sont employées aux lourds déplacements des réseaux (gaz, électricité, téléphone, eau...) et aux reconstitutions riveraines. Ces travaux préparatoires permettent de libérer l'emprise nécessaire à la construction de la plate-forme de tramway et des voiries adjacentes, en protégeant les riverains. « Nous approchons les 95% d'accords à l'amiable avec les 130 propriétaires situés sur le parcours de la Ligne 3. Cette entente en bonne intelligence nous a permis, depuis mars dernier, d'effectuer les travaux nécessaires de limites de propriété pour que chacun soit définitivement chez lui avant le début des gros travaux », précise Robert Subra. Symbole d'un chantier qui avance, la rentrée a été marquée par l'ouverture à la circulation d'une nouvelle avenue, baptisée Massena, qui relie désormais l'avenue de Lodève à l'avenue de la Liberté (voir encadré). Cette première réalisation préfigure les aménagements urbains et paysagers qui accompagnent le tramway.

Des quartiers embellis

Tout au long de son parcours, les quartiers traversés respirent mieux et s'embellissent (voir pages 18-19). Tout l'espace public est repensé : mobilier urbain, éclairage, espaces verts, circulation... Plus de 2500 arbres seront plantés (micocouliers, platanes, tilleuls, pins, chênes verts, pyrus...). Les espèces végétales choisies et le gazon utilisé sur une partie de la plateforme du tramway ont été sélectionnés pour leur faible besoin en eau. Des voies spécifiques sont dédiées aux modes de déplacement alternatifs à la voiture. Le long du tramway, piétons, cyclistes et passagers des bus sont privilégiés dans l'agglomération. En effet, la création d'une ligne de tramway permet un meilleur partage de la voie publique entre ses différents usagers. Le passage du tramway et les aménagements urbains qui l'accompagnent profiteront aux habitants, aux commerçants et entreprises situés sur la ligne comme l'a montré l'expérience des lignes 1 et 2. En 2012, ce sont 105 000 habitants, 45 900 emplois et 10 700 scolaires, situés à moins de 500 m d'une station, qui bénéficieront de cette nouvelle ligne. Patience, la nouvelle ligne haute couture est faite sur-mesure. ♦

LIGNE 3



LES CHIFFRES CLÉS

- ▶ **Longueur** : 22,4km (+0,5km d'extension ouest de la ligne 1)
- ▶ **Desserte** : 4 communes traversées de l'ouest de l'Agglomération en direction du Sud (Juvignac, Montpellier, Lattes et Pérols)
- ▶ **Nombre de stations** : 32
- ▶ **Nombre de rames** : 23
- ▶ **Longueur des rames** : 40 m
- ▶ **Fréquentation prévisionnelle** : 77 000 voyageurs par jour
- ▶ **Capacité d'accueil des rames** : jusqu'à 300 voyageurs
- ▶ **Vitesse maximale des rames** : 70km/h
- ▶ **Fréquence des passages** : 6 mn à 12 mn
- ▶ **Interconnexions** : 7 stations

LE CALENDRIER DES TRAVAUX

- ▶ **Jusqu'en octobre 2010** : Travaux de déplacements de réseaux (eau, assainissement, électricité, lignes téléphoniques, gaz...) et de reconstitutions riveraines.
- ▶ **Automne 2009 à fin 2011** : Réalisation des infrastructures et revêtements (voiries, plateformes, trottoirs, voies de circulation, espaces verts et éclairage public).
- ▶ **Juin 2010 à septembre 2011** : Pose de la voie ferrée.
- ▶ **De décembre 2010 à février 2012** : Travaux d'équipements, comprenant également l'aménagement des quais, stations, abris, bancs, panneaux d'information et distributeur de tickets.
- ▶ **Mai 2011** : Livraison de la première rame de tramway par Alstom Transport.
- ▶ **À partir de janvier 2012** : Essais des systèmes de rames.
- ▶ **Printemps - été 2012** : Mise en service de la Ligne 3.

L'AVENUE MASSENA FAIT SAUTER LES BOUCHONS



Le 1^{er} septembre, Montpellier Agglomération a inauguré la nouvelle avenue Massena dans le quartier Cévennes.

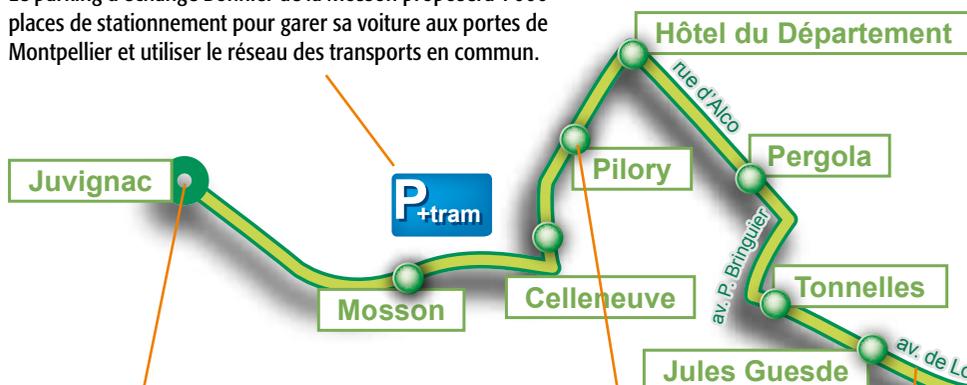
Dès le premier jour de septembre, la nouvelle avenue Massena a été ouverte à la circulation et a permis à des centaines de véhicules de passer rapidement de l'avenue de Lodève à l'avenue de la Liberté. Ainsi, les automobilistes peuvent rejoindre le cœur de Montpellier par la rue du Professeur E. Forgues et l'accès au centre est facilité, notamment pour les habitants du quartier Chamberte. Cette création, faite dans

des délais records, limite les désagréments dus aux travaux de la Ligne 3 dans le quartier. « Ces 400 m de voie permettent une plus grande fluidité dans la ville. La route est encore longue, mais le tramway va changer la vie des gens. Il fera encore mieux vivre à Montpellier et dans l'agglomération », a rappelé Robert Subra, Vice-président de Montpellier Agglomération chargé des Transports.

AUJOURD'HUI ET DEMAIN LE PAR

BONNIER DE LA MOSSON

Le parking d'échange Bonnier de la Mosson proposera 1 000 places de stationnement pour garer sa voiture aux portes de Montpellier et utiliser le réseau des transports en commun.



STATION JUVIGNAC

L'extrémité ouest de la Ligne 3 se situe à Juvignac. Un parking de proximité de 50 places sera créé pour les usagers en provenance des communes alentour. Sur 500 m, une voie unique traversera la future ZAC des Caunelles en direction de Montpellier, avec un premier arrêt à la station Mosson commune aux lignes 1 et 3.



STATION PILORY

La ligne 3 rejoint l'avenue des Moulins par la rue Zamenhoff et la rue du Pilory. Cette station dessert notamment le quartier Celleneuve, l'entreprise Sanofi-Aventis, le Conseil Général de l'Hérault, Sup de Co, le lycée Jean Monnet... De chaque côté du tramway, de larges trottoirs plantés d'arbres, des pistes cyclables et des voies de circulation seront redessinées.



AVENUE DE LODÈVE

L'avenue de Lodève a reçu un traitement architectural particulier. Les murs classés, dessinés par l'architecte montpelliérain Edmond Leenhardt, ont été préservés et restaurés. Notamment au niveau du château de la Piscine, une « folie » montpelliéraine, qui conservera toute sa beauté.



STATION ASTRUC

En direction des Arceaux, la station Astruc, près de la Banque de France et des cliniques Clémentville et Beausoleil, est située au cœur d'un quartier à forte densité de population. Cette Ligne 3 participera au désenclavement du quartier et à son ouverture sur l'avenue de Lodève. Un traitement différencié des sols (enrobé, béton, gazon...) est mis en place.



COURS GAMBETTA - FAUBOURG DE LA SAUNERIE

Sur le cours Gambetta, axe montpelliérain majeur, le projet de Ligne 3 de tramway propose une requalification importante de l'avenue en respectant les deux alignements de platanes qui caractérisent le lieu. L'aménagement, réalisé de façade à façade, restitue l'espace au piéton et intègre les modes doux de part et d'autre du cours. L'itinéraire rejoint l'Observatoire par la rue du Faubourg de la Saunerie. Ce tracé envisagé en voie unique, apparaît aujourd'hui inadapté aux prévisions de trafic revues à la hausse (plus de 77 000 voyageurs par jour). C'est pourquoi un nouveau trajet passant Faubourg de la Saunerie (dans le sens Gambetta - Observatoire) et par la rue André Michel (dans le sens Observatoire - Gambetta) sera soumis à enquête publique à partir de novembre prochain.



COURS DE LA LIGNE 3 EN IMAGES



HALLE LAISSAC

Sur la partie historique de Montpellier, les voies de tramway seront entièrement pavées en pierres naturelles comme ici, au pied de la Tour de la Babote et des halles Laissac. Un effort architectural particulier sera fait sur l'aménagement des stations et des abris dans l'Écusson.



AVENUE RAYMOND DUGRAND

Au sud, la Route de la mer s'étend sur 5km. De la place Ernest Granier au pont de l'A9, avenue Raymond Dugrand, le tramway évoluera au sein d'une large rambla. Au-delà, sur les communes de Lattes et Pérols, la Ligne 3 accompagne le projet de requalification des zones commerciales.



© Architecture Studio



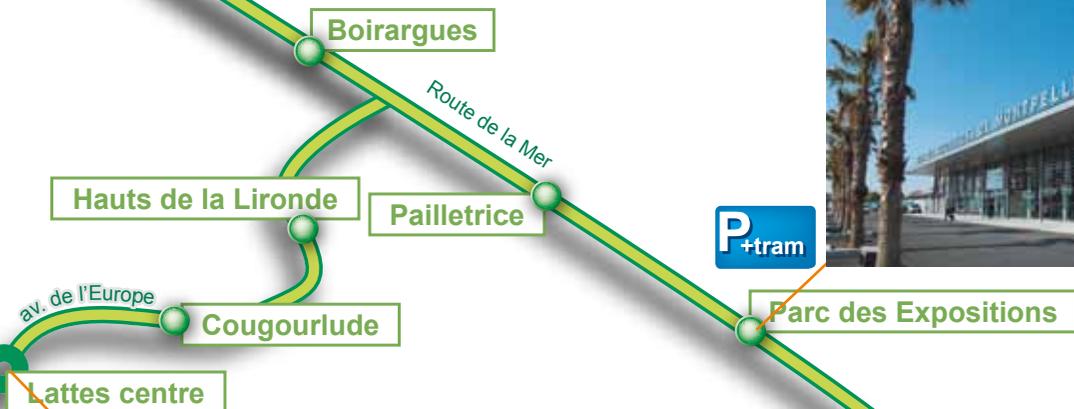
PARC DES EXPOSITIONS

Au sud de la ligne, du côté de Pérols, la station du Parc des Expositions dessert l'équipement portant son nom et la future Grande Salle de la Région Languedoc-Roussillon. Le terminus de la ligne se fera dans un premier temps face à l'étang de l'Or. Cette station sera un pôle d'échanges avec le réseau Hérault Transport en provenance du littoral. Il comportera également une station Vélomag' pour rejoindre la mer à deux roues.



AVENUE DES PRÈS D'ARÈNES

Au niveau de la rue des Payroliers, un nouveau pont sera construit. Il permettra le franchissement des voies ferrées SNCF, en tramway, en voiture, à pied et à vélo. L'arrivée de la ligne 3 sur l'avenue des Près d'Arènes accompagne la restructuration de l'ensemble de la ZAC de la Restanque (140 hectares) et du marché gare. Elle dessert également l'important quartier d'habitation : la cité Saint-Martin.



LATTES CENTRE

Au cœur de Lattes et ses 17 000 habitants, un des deux terminus de la Ligne 3 se situe place d'Aragon, face à Port Ariane. Un parking de proximité de 50 places sera aménagé près du centre commercial de la commune.



PÉROLS ÉTANG DE L'OR