

TRAMWAY : POURSUITE DE LA LIGNE 3 JUSQU'À LA MER

Affaire n°122 adoptée à l'unanimité des voix exprimées



La Communauté d'Agglomération de Montpellier a toujours manifesté sa volonté d'un aboutissement de la ligne 3 à la mer, en offrant une très bonne desserte du littoral par les transports en commun, entre Villeneuve-lès-Maguelone et la Grande Motte. Outre de meilleures conditions de transport pour les administrés et les touristes, ce projet permet d'accompagner la croissance attendue dans un contexte de grande sensibilité environnementale, où il est urgent d'agir avant que le niveau de saturation automobile puisse compromettre les milieux naturels exceptionnels de ces territoires.

place d'une solution de continuité jusqu'au littoral est essentielle pour la parfaite réalisation de ce projet auquel l'Etat prévoit d'apporter une aide de 82,6 millions d'euros ». Pour ce prolongement à la mer, le Ministre a ajouté que l'Etat renouvelerait son soutien financier, en appelant la participation financière de l'ensemble des collectivités concernées. C'est dans ce contexte que le Conseil relance la concertation avec les collectivités communales et départementale susceptibles d'être concernées par cette poursuite de la Ligne 3 jusqu'à la mer, qui pourrait desservir ultérieurement Palavas et La Grande Motte. ♦

La concertation avec les collectivités concernées s'engage

Avec son tracé de Juvignac à Pérols, la Ligne 3 a été classée parmi les meilleurs projets présentés dans le cadre du Grenelle de l'environnement, qui prône que l'émergence de la ville durable soit associée au développement d'une mobilité urbaine durable. Le 12 mai dernier, Jean-Louis Borloo, Ministre de l'Ecologie précisait que « cette démarche répond aux enjeux d'une mobilité durable, mais la mise en

CHIFFRE

45 MILLIONS D'EUROS

c'est le coût HT des 2,2 km de prolongation de la 3^e ligne de tramway entre Pérols (terminus actuel Etang de l'Or) et Carnon, évalué en novembre 2008 par la commission de réflexion sur l'élaboration du réseau de tramway à long terme.