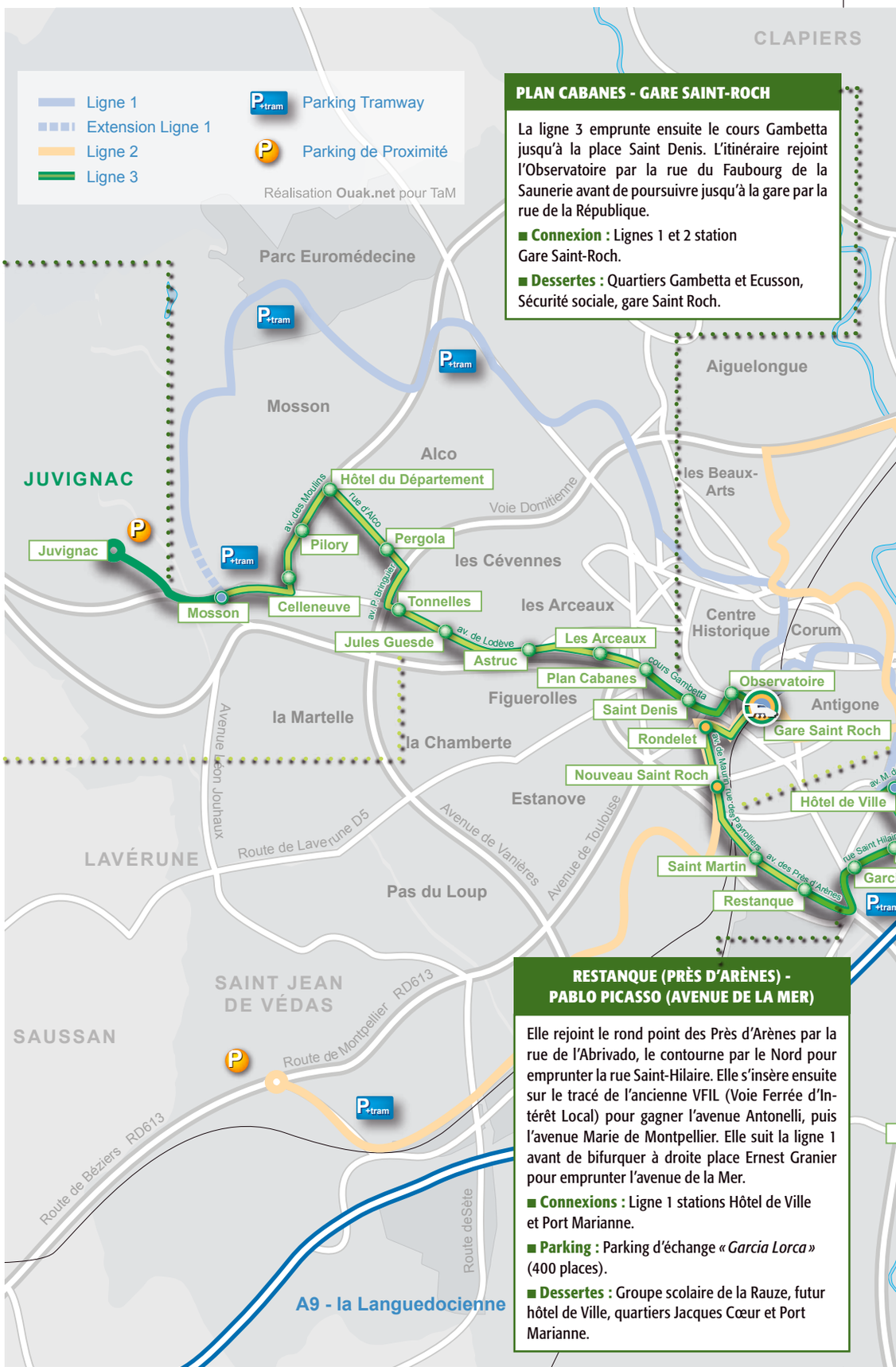
TRAMWAY
LA LIGNE 3 EN UN COUP D'ŒIL



JUVIGNAC - MOSSON

Le départ de la ligne 3 se situe à Juvignac. Le tracé est réalisé en voie unique en traversée de la future ZAC des Caunelles et se prolonge en direction de Montpellier.

■ **Connexion :** Ligne 1 station Mosson.

■ **Parkings :** Parking de proximité à Juvignac (50 places) et parking d'échange *« Bonnier de la Mosson »* (1 000 places).

■ **Dessertes :** Quartier Mosson, Parc 2000, quartiers Hôpitaux - facultés.

■ **Ouvrage d'art :** Création d'un pont de franchissement de la Mosson de 40m exclusivement dédié au tramway, piétons et vélos, accolé à l'ouvrage existant.

MOSSON - PLAN CABANES

Le tracé se poursuit en double voie par l'avenue de Lodève jusqu'à Celleneuve. La ligne rejoint ensuite l'avenue des Moulins par la rue Zamenhoff et la rue du Pilory. Elle emprunte alors la rue d'Alco, l'avenue Paul Bringuier et retrouve l'avenue de Lodève, qu'elle emprunte jusqu'au Plan Cabanes.

■ **Dessertes :** Quartiers de l'Hôtel du Département, Petit Bard, La Pergola et Gély-Figuerolles, la médiathèque d'Agglomération William Shakespeare, le lycée Jules Guesde, la Gendarmerie Nationale, la Banque de France, la clinique Clémentville, l'annexe du lycée La Merci et la cité universitaire des Arceaux.

■ **Ouvrage d'art :** Élargissement de la trémie de l'avenue Paul Bringuier pour permettre le passage des voies du tramway, sur la dalle de l'ouvrage.

PLAN CABANES - GARE SAINT-ROCH

La ligne 3 emprunte ensuite le cours Gambetta jusqu'à la place Saint Denis. L'itinéraire rejoint l'Observatoire par la rue du Faubourg de la Saunerie avant de poursuivre jusqu'à la gare par la rue de la République.

■ **Connexion :** Lignes 1 et 2 station Gare Saint-Roch.

■ **Dessertes :** Quartiers Gambetta et Ecusson, Sécurité sociale, gare Saint Roch.

RESTANQUE (PRÈS D'ARÈNES) - PABLO PICASSO (AVENUE DE LA MER)

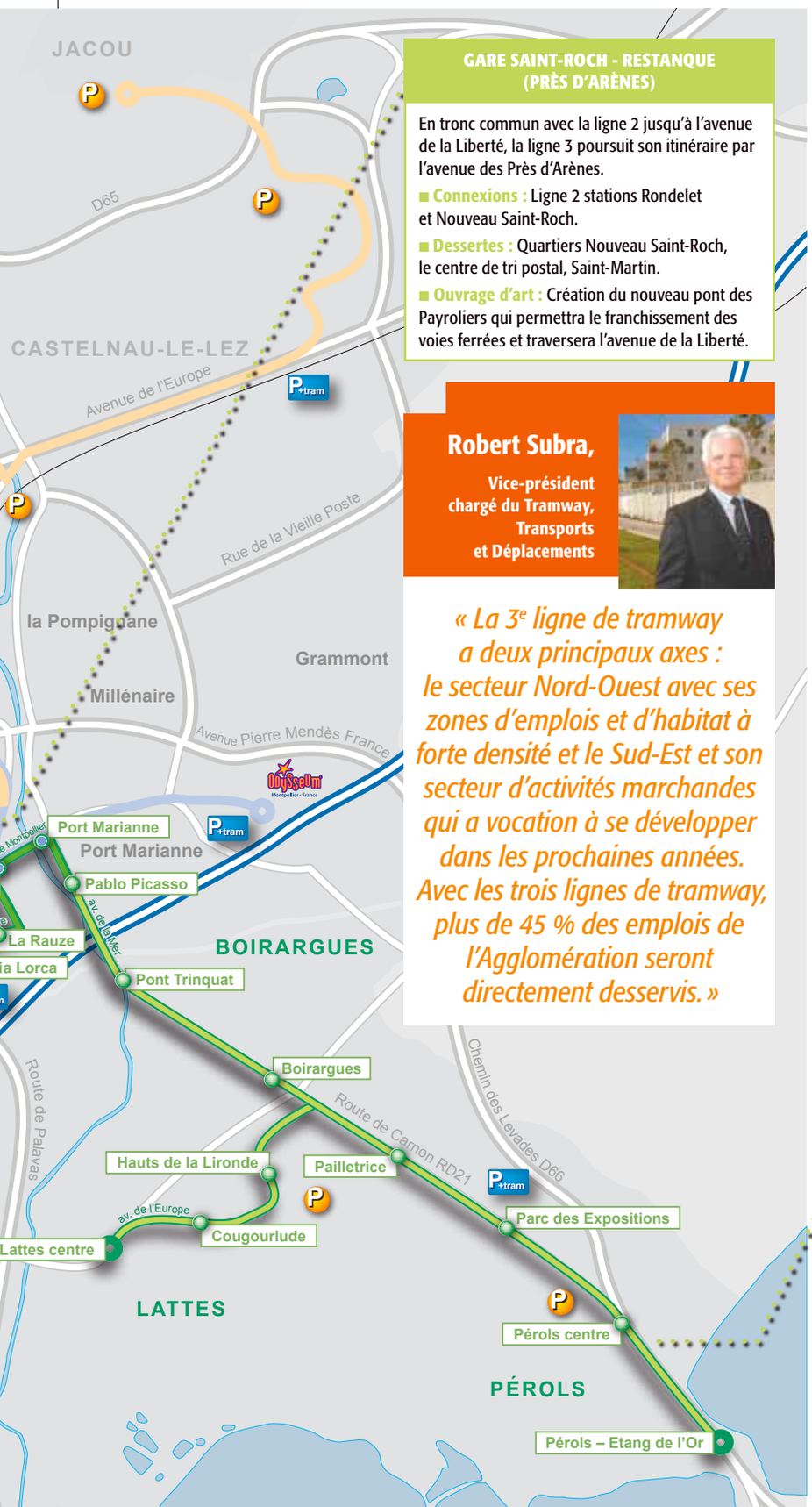
Elle rejoint le rond point des Près d'Arènes par la rue de l'Abrivado, le contourne par le Nord pour emprunter la rue Saint-Hilaire. Elle s'insère ensuite sur le tracé de l'ancienne VFIL (Voie Ferrée d'Intérêt Local) pour gagner l'avenue Antonelli, puis l'avenue Marie de Montpellier. Elle suit la ligne 1 avant de bifurquer à droite place Ernest Granier pour emprunter l'avenue de la Mer.

■ **Connexions :** Ligne 1 stations Hôtel de Ville et Port Marianne.

■ **Parking :** Parking d'échange *« Garcia Lorca »* (400 places).

■ **Dessertes :** Groupe scolaire de la Rauze, futur hôtel de Ville, quartiers Jacques Cœur et Port Marianne.

Pour faire face à la crise économique le premier coup de pioche de la 3e ligne de tramway de Montpellier a été donné le 19 mars dernier avec six mois d'avance. Depuis mai, le chantier s'attaque aux travaux de déplacement du réseau sur une grande partie du parcours. Arrêt sur ses 22,4 km de lignes et ses 32 stations menant de Juvignac à Pérols, en passant par Montpellier et Lattes.



GARE SAINT-ROCH - RESTANQUE (PRÈS D'ARÈNES)

En tronc commun avec la ligne 2 jusqu'à l'avenue de la Liberté, la ligne 3 poursuit son itinéraire par l'avenue des Près d'Arènes.

■ **Connexions :** Ligne 2 stations Rondelet et Nouveau Saint-Roch.

■ **Dessertes :** Quartiers Nouveau Saint-Roch, le centre de tri postal, Saint-Martin.

■ **Ouvrage d'art :** Création du nouveau pont des Payroliers qui permettra le franchissement des voies ferrées et traversera l'avenue de la Liberté.

Robert Subra,

Vice-président chargé du Tramway, Transports et Déplacements

« La 3e ligne de tramway a deux principaux axes : le secteur Nord-Ouest avec ses zones d'emplois et d'habitat à forte densité et le Sud-Est et son secteur d'activités marchandes qui a vocation à se développer dans les prochaines années. Avec les trois lignes de tramway, plus de 45 % des emplois de l'Agglomération seront directement desservis. »

Calendrier de la Ligne 3

- **19 mars 2009 :** Lancement du chantier, avec six mois d'avance, à hauteur de l'avenue de Lodève. Travaux de reconstitutions riveraines et de construction de l'avenue Masséna.
- **30 avril 2009 :** L'État attribue 82,6 millions d'euros à Montpellier Agglomération pour sa 3e ligne, soit 15% du coût total. Cette participation de l'État, la plus importante en France pour un projet de tramway, vient récompenser l'exemplarité du réseau de transport en commun de Montpellier Agglomération, son succès de fréquentation et sa capacité à anticiper les travaux en cette période de crise.
- **12 mai 2009 :** Choix du constructeur pour les rames de tramway : ALSTOM Transport (voir p.10).
- **De mai 2009 à octobre 2010 :** Travaux de déplacements de réseaux (eau, assainissement, électricité, lignes téléphoniques, gaz…) sur l'ensemble du tracé.
- **Du 23 juin au 6 juillet 2009 :** Présentation du tracé de la ligne 3 en 3D à partir de bornes interactives, sur la place de la Comédie.
- **Fin 2009 à fin 2011 :** Réalisation des infrastructures et revêtements (voiries, plateformes, trottoirs, voies de circulation, espaces verts et éclairage public).
- **De juin 2010 à septembre 2011 :** Pose de la voie ferrée.
- **De décembre 2010 à février 2012 :** Travaux d'équipements, comprenant également l'aménagement des quais, des stations, les abris, bancs, panneaux d'information et distributeurs de tickets.
- **À partir de janvier 2012 :** Essais des systèmes de rames.
- **Printemps-été 2012 :** Mise en service de la Ligne 3.

EN SAVOIR PLUS

■ www.tam-way.com

■ Tél. : 04 67 07 61 96

PABLO PICASSO (AVENUE DE LA MER) - LATTES / PÉROLS

Après avoir franchi l'autoroute, la ligne 3 arrive à Lattes. Au rond point de la Méditerranée, la ligne 3 se divise en deux branches en voie unique. L'une se dirige vers Lattes-Centre, l'autre poursuit en direction de la mer vers Pérols.

■ **Parkings :** Parking d'échange au Parc des Expositions (ensemble des places du parc), parking de proximité à Lattes (50 places), parking de proximité à Pérols (50 places).

■ **Dessertes :** Quartiers Boirargues à Lattes, lycée Champollion, centre commercial Grand Sud zone commerciale du Fenouillet, parcs d'activités de Pérols, Parc des expositions, future grande salle, centre ville de Lattes, centre ville de Pérols, quartier Santa Monica.

■ **Ouvrages d'art :** Deux nouveaux ouvrages seront construits pour le franchissement de la Lironde, un sur la RD 21 et l'autre sur la RD 172.