

DATÉ DU JEUDI 29 JANVIER 2009

# Montpellier Agglomération conseillera Brasilia pour son futur tramway



**Alain Zylberman**, Vice-président de Montpellier Agglomération délégué aux Relations Internationales (à droite) a été reçu en décembre 2008 par le gouverneur de Brasilia **José-Roberto Arruda** et son épouse.



Montpellier, Brasilia : même combat ! Pour concevoir et bâtir la future ligne de tramway censée sortir la capitale brésilienne de sa paralysie automobile, la municipalité va bénéficier d'un prêt direct de 134 millions d'euros de l'Agence française de développement et des bons conseils des experts du tramway de Montpellier. Négocié fin décembre 2008, ce partenariat doit être bientôt officialisé. « La délégation de Brasilia a visité plusieurs villes françaises. Elle a été emballée par la réussite de notre réseau de tramways », raconte Alain Zylberman, Vice-président de Montpellier Agglomération délégué aux Relations Internationales. La capitale du Languedoc-Roussillon enverra ses spécialistes au Brésil et formera en France les techniciens et urbanistes de Brasilia. En défraiement, l'Agglomération recevra 350 000 euros de l'AFD. De plus en plus, l'agence cherche ainsi à s'allier avec des villes et collectivités territoriales françaises pour épauler les projets qu'elle finance. Un partenariat qui fait particulièrement sens en matière d'urbanisme. « Les villes des pays émergents n'ont pas besoin que d'argent, elles veulent des échanges avec des élus et des techniciens confrontés aux mêmes enjeux de gestion des services publics locaux, de collecte des déchets, de transports... », explique Robert de la Rochefoucauld, responsable de ce secteur à l'AFD [...] » ♦

2 QUESTIONS À

**Alain  
ZYLBERMAN**

Vice-président  
de Montpellier  
Agglomération,  
délégué aux Relations  
Internationales



**En quoi ce partenariat avec la ville de Brasilia est-il important pour l'Agglomération ?**

**Alain Zylberman :** La toute jeune capitale du Brésil, Brasilia, qui compte plus de deux millions d'habitants va lancer la première ligne de tramway d'Amérique du Sud. Après avoir visité plusieurs villes de France, le choix des autorités de Brasilia s'est porté sur le réseau de tramway de l'Agglomération de Montpellier. Un exemple réussi, selon eux, de technologie, de design d'intégration du tramway dans la cité, et de réussite commerciale. Nous sommes particulièrement fiers de cette reconnaissance internationale et de cette future collaboration avec un pays émergent qui comptera parmi les grands pays au XXI<sup>e</sup> siècle avec l'Inde.

**Est-ce que ce type de partenariat est en passe de se développer ?**

Tout à fait. Montpellier Agglomération, à travers ses équipements et services, a une bonne réputation tant en France qu'à l'étranger. Qu'il s'agisse de la station Maera qui a obtenu trois certifications internationales ou du BIC de Montpellier Agglomération, notre savoir-faire fait école. Nous apprenons aussi des autres. Ces échanges internationaux sont fructueux pour tous et créent du lien. Un lien bien utile alors que l'économie mondiale tanguerait dangereusement pour cela nous continuerons à nous rapprocher de l'AFD .