

## Grâce à un consensus régional



est à l'œuvre



### Compositon du Comité Scientifique et Technique

Monsieur TROUCHAUD - D.R.I.R. MONTPELLIER  
Monsieur GARBIT - Directeur - CREDIT LYONNAIS  
Monsieur TAVERNE - Directeur - I.B.M.  
Monsieur POMMERET - Cie du BAS RHONE  
Monsieur MAISTRE - B.C.E.O.M. - LA GRANDE MOTTE  
Monsieur PLANCHE - Directeur UNION PATRONALE MONTPELLIER  
Monsieur CRESPEAU - Directeur - Entreprise D.M.S.  
Monsieur RONCUCCI - Directeur Recherches - SANOFI  
Monsieur DURANTE - Professeur - C.N.R.S. U.S.T.L.  
Monsieur RAYNAUD - C.E.M.A.G.R.E.F.  
Monsieur BEREZIAT - Directeur Régional TELECOMMUNICATIONS  
Monsieur MIROUZE - Président - UNIVERSITE DE MONTPELLIER I  
Monsieur JEANJEAN - P.-D.G. - Entreprise JEANJEAN  
Monsieur CANO - Président - U.S.L.T. DE MONTPELLIER  
Monsieur GENESTE - Directeur - Ecole Supérieure de CHIMIE  
Monsieur LACAVE - C<sup>2</sup> R<sup>2</sup> DT  
Monsieur DEFRAANCE - Président - D.R.I.R. ALES  
Monsieur ONAGOITY - Entreprise MORARI  
ainsi que deux représentants des milieux scientifiques et universitaires nîmois et perpignanais

Venus de toute la région, plus de cent décideurs se sont rassemblés fin octobre au District pour donner le coup d'envoi de la nouvelle structure d'animation économique « Montpellier L.R. Technopole », créée, on s'en souvient, au début de l'été.

Cette fois, il s'agissait d'entrer dans le vif du sujet et de retrousser les manches autour d'un programme de travail global, d'une synergie prospective que Georges FRECHE a concentré en trois objectifs majeurs :

- Mise à niveau du tissu économique de la région
- Créations d'emplois,
- L'élaboration d'un tissu d'activités « tertiaires supérieures »

L'association rassemble les socio-professionnels, les instances politiques, le secteur bancaire et financier et les diverses composantes géographiques de la région depuis Nîmes jusqu'à Perpignan.

Elle est animée par un comité scientifique et technique présidé par M. DEFRAANCE de la Direction Régionale de l'Industrie et de la Recherche (DRIR) d'Alès.

Parmi les objectifs de cette structure figurent le projet d'Europe économique EUREKA, le développement d'Agropolis et une collaboration accrue avec la Technopole d'Oita au Japon ou bientôt, pour les U.S.A., avec le Texas.

Le Distict, qui héberge Montpellier L.R. Technopole dans ses murs, participera également aux côtés de la Région au financement d'une étude en cours sous la Direction de M. GORY. Dans la perspective d'une rude concurrence (il existe 20 technopoles en France), elle vise à mettre sur pieds une démarche cohérente et de qualité, garante du succès de l'expérience.



L'agglomération Montpellieraine dispose pour son développement d'un atout que nous ignorons trop ; un aéroport de qualité autour duquel se développe une zone économique d'avenir. Cet atout de développement est d'ailleurs au service de la région toute entière.

Créé, développé, géré grâce à l'action continue de la Chambre de Commerce et d'Industrie, l'Aéroport de Montpellier Fréjorgues, situé à cheval sur les communes de Pérols et de Mauguio, voit aujourd'hui défiler près de 700 000 voyageurs par an. L'importance de l'enjeu, le montant des investissements impliquent donc une attention toute particulière de la part des Collectivités Locales qui toutes ensemble (district, département, région) agissent auprès de la Chambre de Commerce et d'Industrie. Permettez-moi de vous dire ici quelques unes des perspectives qui se traquent aujourd'hui dans ce domaine.

Il y a tout d'abord le renforcement des infrastructures au sol, avec la construction de parkings et l'extension de l'Aérogare. Les premiers travaux sur les parkings devraient démarrer bientôt à la diligence de la Chambre de Commerce et d'Industrie.

Il y a ensuite les actions entreprises pour créer des vols nouveaux au départ de Montpellier. Ainsi par l'intermédiaire du District, mais aussi de la Chambre de Commerce se nouent des relations de travail avec Air Inter, Air France et aujourd'hui UTA. C'est le sens de l'action menée en faveur de la Compagnie Air Littoral. Formidable pari sur l'avenir que la création de cette petite société. C'est aujourd'hui un pari réussi et déjà un nouveau développement avec l'arrivée très prochaine des ATR 42 et d'un avion Brasilia. Le District avec les autres Collectivités Locales a donc pris largement en charge la construction d'un hangar sur l'Aéroport et participe financièrement au développement des lignes. C'est aussi cela la création d'emploi. La Compagnie Air Littoral procède par

(suite p. 11)

## SOMMAIRE

Le plus gros contrat de développement français signé entre l'Etat et le District .....	p. 2
Un beau baptême pour le District .....	p. 3
Brèves .....	p. 3
Journées Barcelone/Montpellier .....	p. 5
Pages culturelles .....	p. 6 et 7
Rencontre Israël/District .....	p. 9
Du District à la SMTU .....	p. 10
Un prix de l'innovation pour Valorga .....	p. 11
Les métiers de demain .....	p. 11
L'équipe du District .....	p. 12

## PUISSANCE 14

Bulletin d'Information du District

Directeur de la publication : Georges Frêche  
Rédaction : District de Montpellier 14, rue Marcel de Serres. Tél. (67) 52.18.19

Photocomposition, Maquette, Photogravure - Imprimerie : OFRES, 118, av. des Champs Elysées 75008 PARIS. Tél. 225.10.10

Ce journal d'information du District est financé par les recettes de publicité auprès des entreprises et du commerce montpellierain que nous remercions.