

# Réseau routier de l'Hérault

## Les volontés d'aménagement



Le réseau routier de l'Hérault est en constante évolution pour favoriser le développement économique et touristique.



Les volontés d'aménagement du département peuvent être résumées dans ces 6 propositions qui tendent à irriguer le développement économique de façon équilibrée dans l'Hérault à partir des grands centres urbains et des noeuds autoroutiers.

- 1 - Favoriser la croissance des grands centres économiques par des pénétrantes et voies de contournement de grande capacité (réseau A1).
- 2 - Désenclaver les hauts-cantons à partir de la route de Piémont modernisée (réseau A2) et des "barreaux" Nord-Sud aménagés (réseaux A1 et A2).
- 3 - Impulser le développement économique depuis les échangeurs autoroutiers actuels et futurs, au réseau des petites villes (réseaux A2 et B1).
- 4 - Faciliter et valoriser l'accès aux zones littorales (réseaux A1 - A2 et B1).
- 5 - Relier toutes les communes de l'Hérault en moins d'un quart d'heure au réseau directeur modernisé (réseau B1).
- 6 - Aménager et valoriser un réseau de routes touristiques (réseaux B1t et B2t).

### Définition des réseaux

Classement des R.D. suivant la fonction à assumer et le trafic écoulé niveau d'intérêt - statut

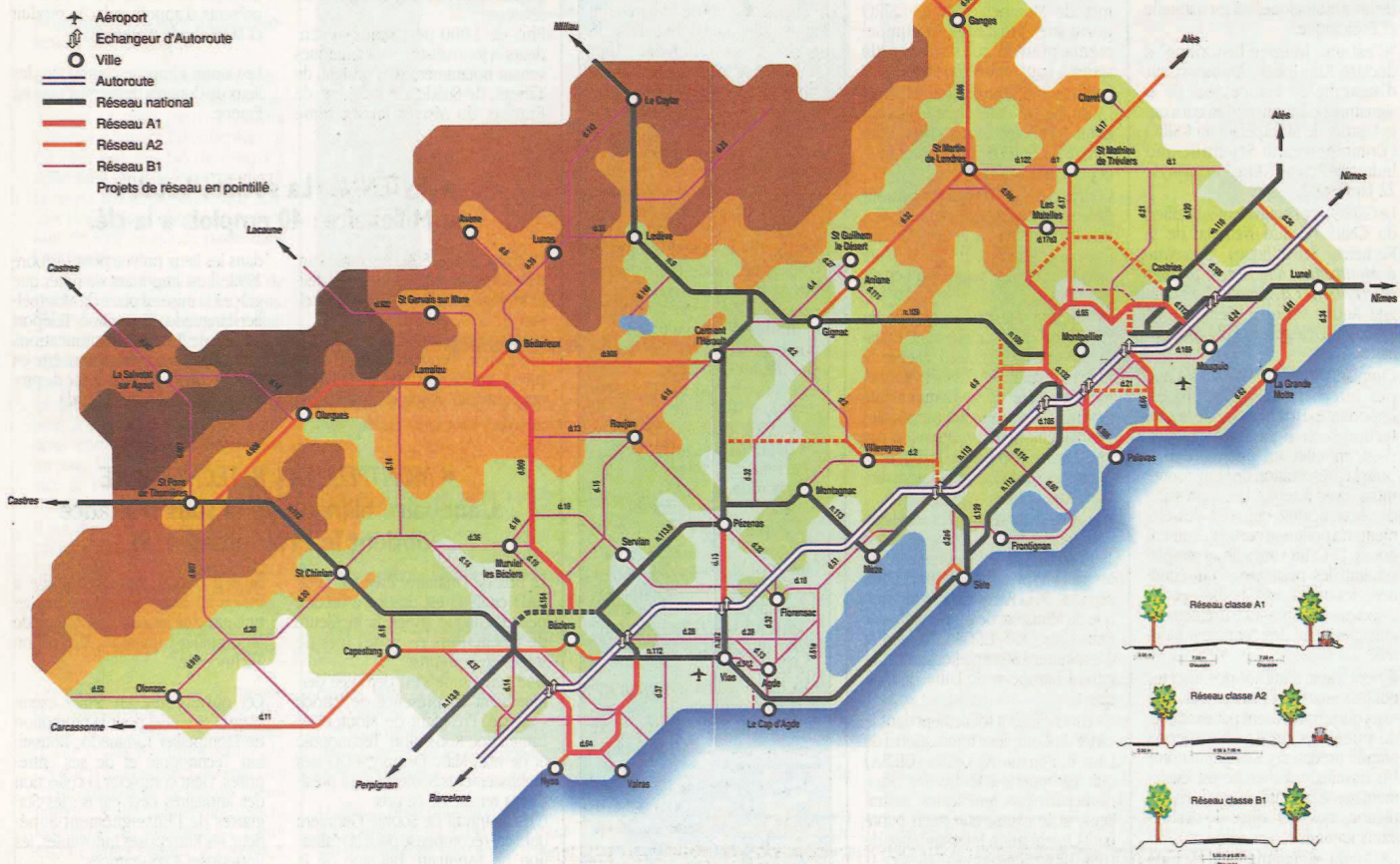
| Fonction                                    | Réseau primaire (réseau armature)                   |  | Réseau secondaire               |                      |   |
|---|---|--|---------------------------------|----------------------|---|
|   | A1  | A2   | B1                              | B2                   | B1' (touristiques)                                  |
| <b>Fonction</b>                             | Continuité et complémentarité des axes autoroutiers | Grands liaisons structurantes interdépartementales | Grands liaisons intercommunales | Désenclavement local | Préaménagement et découverte des sites pittoresques |
| <b>Trafic V.L.</b>                          | >10000 v/j  | >3000 v/j  | 1000/3000 v/j                   | <1000 v/j            | <2000 v/j   |
| <b>Trafic P.L.</b>                          | > 750 pl/j (T1)                                     | > 300 pl/j (T2)                                    | > 150 pl/j (T3)                 | > 150 pl/j           | négligeable   |
| <b>Intérêt</b>                              | national  | régional   | départemental                   | communal             | intercantonal                                       |
| <b>Statut de route à grande circulation</b> | oui   | oui  | non                             | non                  | non   |

### Grands objectifs d'aménagement des routes départementales à l'horizon 2010

|                              | Réseau primaire (réseau armature)   |                                 | Réseau secondaire                     |  |
|------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--|
|                              | A1  | A2                              | B1                                    | B2   |
| <b>Vitesse</b>               | réduire les temps de parcours en permettant une vitesse commerciale améliorée (1) | 110                             | 90                                    | 80   |
| <b>Fluidité</b>              | adapter la capacité aux trafics heures de pointe                                  | 2 x 2 voies carrefours dévrolés | carrefours à niveaux, essai, dévrolés | la fluidité est suffisante sur ces réseaux |
| <b>Sécurité</b>              | réduire les accidents corporels de 10% à l'an 2000, de 20% en 2010                |                                 |                                       |  |
| <b>Confort</b>               | améliorer le confort au niveau des déformations et des revêtements                |                                 |                                       |  |
| <b>Environnement routier</b> | concevoir des opérations nouvelles en liaison avec l'environnement paysager       |                                 |                                       |  |

## plan routier 2010

### schéma directeur



Les équipements routiers sont financés par le Conseil Général de l'Hérault.